

ANCE

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COSTRUTTORI EDILI

Direzione Affari Economici e Centro Studi

LE RISORSE PER LA LEGGE OBIETTIVO

(Estratto dall'Osservatorio Congiunturale sull'Industria delle Costruzioni – Maggio 2006)

Maggio 2006

LE RISORSE PER LA LEGGE OBIETTIVO

Sintesi dei risultati

- Il consueto monitoraggio sullo stato di attuazione della Legge Obiettivo appare, a distanza di cinque anni dall'emanazione della legge e a conclusione della Legislatura, un'occasione per valutare l'effettiva efficacia dell'azione di Governo nel processo di ammodernamento delle infrastrutture del Paese.

La prima osservazione di merito porta ad una valutazione certamente positiva della legge, che ha avuto l'indubbio pregio di aver posto la questione infrastrutturale al centro dell'agenda politica del Paese come uno degli strumenti per favorire lo sviluppo del Paese.

Dall'ultimo monitoraggio, effettuato nell'ottobre del 2005, il CIPE si è riunito quattro volte, approvando opere per un valore complessivo di circa 17,5 miliardi di euro, alle quali ha provveduto ad assegnare le risorse¹ dell'ultima Finanziaria e quelle del Fondo per le Aree Sottoutilizzate, attribuite alla legge obiettivo per accelerarne la spesa.

Le informazioni ufficiali relative agli esiti delle ultime delibere sono state insufficienti alla quantificazione dei costi e delle relative coperture finanziarie.

Questa indisponibilità ha reso necessario, per la prima volta, l'utilizzo di informazioni diverse dai comunicati del CIPE, quali le principali fonti giornalistiche.

- Dall'approvazione del Programma, avvenuta nel dicembre 2001, il CIPE si è riunito 24 volte ed ha **approvato 138 interventi per oltre 86,6 miliardi di euro**.

Le risorse a vario titolo disponibili, indicate nelle delibere di approvazione, ammontano complessivamente a 42,6 miliardi di euro.

A fronte di tale entità, appaiono del tutto insufficienti le risorse del Fondo per le opere strategiche, costituito dalla stessa legge e che la Legge Finanziaria provvede a finanziare con cadenza annuale. Queste risorse risultano pari a circa 9 miliardi di euro, poco più del 10% del valore complessivo delle opere che hanno ottenuto il via libera del Comitato.

- Per il completo finanziamento degli interventi fin qui approvati dal CIPE, è necessario reperire ancora 44 miliardi di euro.

Una parte di tali risorse dovrà essere finanziata con fondi statali, il resto riguarderà risorse private o derivanti dai mercati finanziari.

L'analisi dettagliata delle informazioni disponibili ha portato a quantificare in **23,8 miliardi di euro le risorse che lo Stato dovrà direttamente**

¹ Per l'analisi delle risorse finanziarie destinate al Programma delle opere strategiche si rimanda in Appendice al presente lavoro.

impegnarsi a reperire per consentire il completo finanziamento delle opere approvate.

- In alcuni casi il CIPE, in sede di approvazione del progetto preliminare, si è limitato ad approvare solo una parte del costo, rimandando il finanziamento completo dell'intervento ad una successiva approvazione del progetto definitivo.

La mancanza delle informazioni relative alle ultime delibere del Comitato, non consente di effettuare l'analisi in base a tali considerazioni, ossia di quantificare l'effettiva quota di costo approvata e le relative disponibilità.

- L'analisi dello stato di attuazione procedurale delle opere strategiche, ha individuato **92 opere giunte alla fase della pubblicazione del bando di gara, per complessivi 27.727 milioni di euro**. Per circa la metà di tali opere (45 per un costo di 18.211 milioni di euro) è stato necessario il passaggio per il CIPE.

Per completare il quadro si sono considerati anche gli interventi sbloccati con l'entrata in vigore della Legge Obiettivo, e che sono in avanzato stato realizzativo. Si tratta delle linee AV/AC Torino-Milano e Padova-Mestre per complessivi 7.319 milioni di euro e del Sistema Mose per la salvaguardia di Venezia pari a 3.440 milioni di euro.

Considerando gli interventi suddetti, **le opere appaltate ammontano a 38.505 milioni di euro** (cfr. paragrafo relativo ai bandi pubblicati).

- Dei 92 bandi di gara pubblicati, 69 risultano essere stati affidati per un totale di 19.628 milioni di euro.

Sommando le opere relative al programma AV/AC e al sistema Mose sopra ricordate, si ottiene che **gli interventi giunti alla fase di aggiudicazione risultano pari a 30.406 milioni di euro**.

Il programma delle opere strategiche e l'attività del CIPE

Con la Delibera 121/2001 il CIPE ha approvato un piano decennale di opere strategiche che comprende 228 interventi per un valore complessivo di circa 126 miliardi di euro, successivamente rivalutato a 173 miliardi di euro dallo stesso Ministero delle infrastrutture e trasporti (MIT)².

L'approvazione degli interventi, affidata al CIPE, ha riguardato fino ad ora 138 interventi per un totale di 86.621 milioni di euro³.

² Vale la pena di ricordare che uno studio della Camera dei Deputati ha identificato nel programma approvato 235 opere, rivalutando il loro valore in 264,3 miliardi di euro.

Questa diversa stima dipende dall'aggiornamento del costo complessivo delle opere inserite nel programma per 259 miliardi di euro e dall'inserimento di nuove opere per 5 miliardi come previsto dal DPEF 2005-2008.

³ Per un'analisi dettagliata delle delibere CIPE si rimanda alla tabella 1 in appendice al presente lavoro.

Per tali opere il CIPE quantifica in 42.661 milioni di euro le risorse a vario titolo disponibili, di cui 8.905 milioni a valere sulle risorse specifiche per la Legge Obiettivo e 33.756 milioni derivanti da fonti diverse.

In questo modo, **le risorse da reperire per completare il finanziamento delle opere approvate dal CIPE ammontano a 43.961 milioni di euro, pari al 50,8% del loro costo complessivo.**

QUADRO DEI FINANZIAMENTI DISPONIBILI PER LE OPERE APPROVATE DAL CIPE

milioni di euro

	<i>Importo</i>	<i>%</i>
Costo interventi approvati dal CIPE (A)	86.621	100,0 %
Risorse disponibili (B)	42.661	49,2 %
di cui: Fondo Legge Obiettivo	8.905	10,3%
Altre risorse disponibili	33.756	39,0%
Risorse da reperire (A-B)	43.961	50,8 %
di cui: Risorse pubbliche	23.792	27,5%
Mercati finanziari	10.276	11,9%
Project Financing/Privati/autofinanziamento	9.893	11,4%

Elaborazione ANCE su dati pubblici

Nella tabella che segue è indicata la composizione delle **risorse disponibili** secondo quanto indicato dal CIPE.

OPERE APPROVATE DAL CIPE: LE RISORSE DISPONIBILI

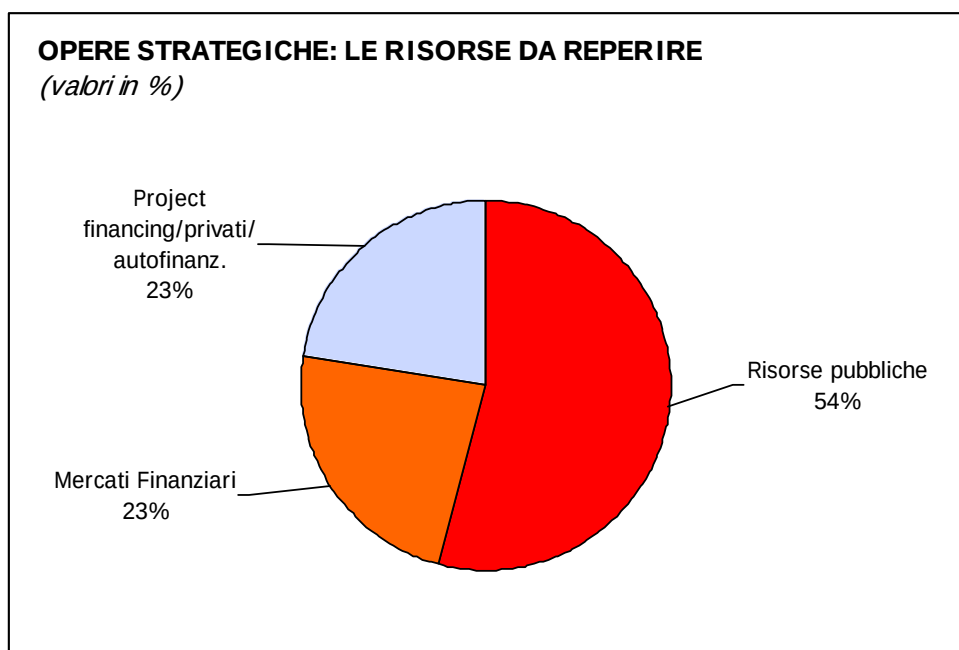
milioni di euro

Fondo Legge Obiettivo 2002-2004	3.585
Fondo Legge Obiettivo 2005-2006	3.946
Fondo Legge Obiettivo 2007	1.375
Bilancio dello Stato	15.194
Fondi locali	1.384
Fondi U.E.	322
Risorse diverse	14.834
Fondo aree sottoutilizzate	2.021
Totale Risorse disponibili	42.661

Elaborazione ANCE su documenti pubblici

Tra le Risorse diverse sono ricompresi i fondi attribuibili alle società concessionarie, l'aumento del capitale sociale della società Ponte di Messina Spa e le emissioni obbligazionarie di Infrastrutture Spa per il finanziamento del Programma dell'alta Velocità.

Con riferimento, invece, alle **risorse da reperire**, è stato possibile effettuare, in base alle indicazioni fornite dal CIPE e dalla natura dell'opera, una loro distinzione in base alla fonte di copertura prevista.



Il CIPE ha approvato, soprattutto nell'ultimo anno, un numero sempre maggiore di opere che saranno realizzate con il coinvolgimento di capitali privati (Pedemontana Lombarda, Tangenziale Est, Collegamento A12-Appia per citare i principali). Questa parte di risorse "private" costituisce il 23% delle risorse complessivamente mancanti⁴.

Oggetto dell'approvazione del CIPE sono state anche tratte ferroviarie del Programma Alta Velocità (Milano-Verona e Verona-Padova) la cui copertura finanziaria sarà in futuro garantita dall'emissione di titoli obbligazionari da parte della Cassa Depositi e Prestiti che, avendo assorbito dal 2006 la società Infrastrutture Spa, ha il compito di finanziare il programma ferroviario⁵.

Aggiungendo, poi, le risorse mancanti per la realizzazione del Ponte sullo Stretto, pari al 60% del costo, i mezzi finanziari da reperire sul mercato dei capitali rappresentano il 23% delle risorse mancanti.

In conseguenza a quanto illustrato finora, **le risorse che effettivamente devono essere reperite dallo Stato ammontano a 23.792 milioni di euro, pari al 27,5% del complesso delle opere approvate dal CIPE.**

⁴ Con riferimento ai finanziamenti privati ancora da reperire, il criterio seguito ha identificato le opere per le quali non sia stato individuato il soggetto realizzatore per le quali non vi sia un impegno formale derivante da un piano economico-finanziario formalmente approvato.

⁵ E' bene specificare che la copertura finanziaria della linea ferroviaria ad Alta Velocità Genova-Milano è stata considerata completa poiché nella seduta del CIPE del 22 marzo 2006 è stato approvato il progetto definitivo della tratta e il relativo piano finanziario che impegna la Cassa Depositi e Prestiti del finanziamento dell'opera mediante l'emissione di titoli obbligazionari.

I bandi di gara

Per valutare lo stato di attuazione del programma della legge obiettivo, l'analisi ha proceduto, ad analizzare gli interventi giunti alla fase della pubblicazione del bando di gara⁶.

Fino ad oggi sono stati pubblicati 92 bandi di gara per un totale di 27.727 milioni di euro.

Di queste gare, 47, per un importo a base d'asta di 9.516 milioni di euro, sono riferite ad opere che non sono passate per il CIPE. Si tratta per lo più di opere il cui processo realizzativo è stato attivato in passato, secondo procedure ordinarie⁷.

Per misurare il valore di tutte le opere giunte a questa importante fase dell'iter procedurale, si è ritenuto opportuno considerare anche gli interventi già affidati alla data di approvazione del programma e che hanno usufruito delle procedure acceleratorie offerte dalla legge obiettivo alla data di approvazione del programma e che presentano un avanzato stato realizzativo.

In particolare, si sono considerati una parte degli interventi ricompresi nel piano dell'Alta Velocità/Alta Capacità e il sistema Mose. Si tratta delle linee ad AV/AC Torino-Milano e Padova-Mestre per un importo di 7.319 milioni di euro interamente finanziati da Infrastrutture Spa e delle opere per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna avviate nel marzo 2003 per un importo complessivo di 3.441 milioni di euro.

Per la realizzazione degli interventi di quest'ultima opera è stato individuato un soggetto unico, il Consorzio Venezia Nuova, cui affidare gli interventi nella loro globalità secondo quanto stabilito dall'art.3 della legge 798/84.

L'analisi così svolta ha portato a quantificare gli interventi appaltati in 38.505 milioni di euro.

Lo studio ha, poi, tentato di quantificare il valore degli interventi per i quali la fase di gara si è conclusa con l'aggiudicazione dei lavori.

In questa fase dell'analisi si è dovuta registrare una carenza informativa che impedisce una completa ricostruzione dell'effettivo stato realizzativo delle opere.

Dalle informazioni a disposizione si desume che **dei 92 bandi di gara pubblicati, 69 risultano essere affidati, per un totale di 19.628 milioni di euro**⁸.

⁶ I dati derivano da un controllo incrociato tra l'elaborato generale della Struttura Tecnica di Missione istituita presso il ministero delle Infrastrutture e Trasporti per il monitoraggio della legge obiettivo e la banca dati Infoplus.

⁷ Per l'elenco dei bandi cfr. tabelle 3 e 4 in appendice al presente lavoro. E' bene sottolineare in questa sede che l'importo delle opere appaltate non sempre equivale alla piena copertura finanziaria. Ad esempio, per il Quadrilatero Umbria-Marche e la metro C di Roma i finanziamenti disponibili coprono circa la metà del costo complessivo.

⁸ Per l'elenco dei bandi affidati cfr. tabella 5 in appendice al presente lavoro.

Considerando poi le opere relative al programma AV/AC e al sistema Mose sopra ricordate, **le opere giunte alla fase di aggiudicazione o di esecuzione, risultano pari a 30.406 milioni di euro.**

STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DELLA LEGGE

OBIETTIVO

(milioni di euro)

	<i>numero</i>	<i>importo</i>
Opere bandite	95	38.505
Opere bandite dopo il 21/12/2001	92	27.727
<i>senza approvazione del CIPE</i>	47	9.516
<i>con approvazione del CIPE</i>	45	18.211
Opere affidate direttamente e sbloccate dalla legge obiettivo	3	10.778
<i>Linea AV/AC Torino-Milano</i>		6.879
<i>Linea AV/AC Padova-Mestre</i>		440
<i>Sistema Mose</i>		3.441
Opere aggiudicate	72	30.406
Opere aggiudicate	69	19.628
Opere affidate direttamente e sbloccate dalla legge obiettivo	3	10.778
<i>Linea AV/AC Torino-Milano</i>		6.879
<i>Linea AV/AC Padova-Mestre</i>		440
<i>Sistema Mose</i>		3.441

Elaborazione Ance su dati pubblici

APPENDICE 1 - LEGGE OBIETTIVO: I FINANZIAMENTI AUTORIZZATI E LA LORO DESTINAZIONE

Le risorse complessivamente destinate dallo Stato alla realizzazione del piano delle opere strategiche previsto dalla Legge Obiettivo (L. 443/2001), ammontano a 12.869 milioni di euro.

Una parte di tali risorse, pari a 10.860 milioni di euro, è stata specificatamente stanziata per il finanziamento del programma, mentre il resto, pari a circa 2 miliardi di euro, deriva da una diversa allocazione degli stanziamenti inizialmente destinati alle aree sottoutilizzate.

La Legge Finanziaria per il 2006 (comma 78) ha autorizzato un limite di impegno di 200 milioni di euro a decorrere dal 2007 che renderà attivabile un volume di investimenti di circa 2.200 milioni di euro; solo una parte di tali risorse (circa 1.600 milioni di euro, secondo le nostre stime) sono finalizzate al finanziamento di opere inserite nel programma della Legge Obiettivo, mentre il resto verrà impiegato per altri interventi espressamente indicati dalla stessa norma.

Con riferimento agli impieghi è necessario specificare che le risorse disponibili per il programma hanno, di fatto, subito una riduzione poiché parte di esse sono state distolte per il finanziamento di altri programmi di intervento.

In particolare, 365 milioni di euro, secondo le nostre stime, sono attribuiti alla società Arcus Spa per interventi a favore dei beni e delle attività culturali; 483 milioni sono destinati, invece, al piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici, come disposto dalla Delibera CIPE 102/2004. Infine, 320 milioni di euro sono stati destinati ad interventi per la ricostruzione delle zone colpite da calamità naturali.

Inoltre, il CIPE, nella seduta del 29 marzo 2006, ha assegnato un finanziamento di 250 milioni di euro, derivante da risparmi sul fondo progettazione grandi opere, per i complessi immobiliari facenti parte del programma "Edifici Istituzionali"⁹.

Complessivamente, al netto di tali diverse destinazioni, **le risorse per il programma della Legge Obiettivo ammontano a 11.450 milioni di euro**, di cui 8.905 già assegnati dal CIPE a valere sui fondi della legge obiettivo, 2.148 a valere sulle risorse per le Aree Sottoutilizzate destinate all'accelerazione del programma per le opere strategiche e 397 milioni di euro per le attività di progettazione e monitoraggio (considerate al netto dei 250 milioni di euro attribuiti agli Edifici Istituzionali).

Allo stato attuale non risultano ulteriori risorse da ripartire.

⁹ La Finanziaria 2004 (art. 4, comma 151) ha integrato le finalità che il Governo deve perseguire nella scelta delle infrastrutture strategiche, inserendo tra l'altro l'efficienza funzionale ed operativa e l'ottimizzazione dei costi di gestione dei complessi immobiliari sedi delle istituzioni.

TABELLA 1 - LEGGE OBIETTIVO: ANALISI FONTI-IMPIEGHI DELLE RISORSE - milioni di euro

	2002		2003		2004		TOTALE INVEST. AL 2004	2005		2006		TOTALE INVEST. AL 2006	2007		TOTALE INVEST. AL 2007	TOTALE GENER.
	Limiti d'imp.	Invest.	Limiti d'imp.	Invest.	Limiti d'imp.	Invest.		Limiti d'imp.	Invest.	Limiti d'imp.	Invest.		Limiti d'imp.	Invest.		
FONTI	Fondo Opere Strategiche FOS (Finanziaria 2002)	252	2.773	256	2.813	260	2.856	8.443								8.443
	Riduzione per finalizzazioni diverse da Legge Obiettivo (L. 166/2003)	-58	-640	-95	-1.050	-150	-1.653	-3.343								-3.343
	Tab. E LF 2003: Definanziamenti			-25	-275	-18	-198	-473								-473
	Rifinanziamento FOS (Finanziaria 2004) (1)								182	2.008	239	2.632				4.640
	Fondo Aree Sottoutilizzate FAS (2)								103	1.130						1.130
	Residuo Legge 488/1992 (3)								68	750						750
	Rifinanziamento FOS (Finanziaria 2006) (4)												145	1.595	1.595	1.595
	Anticipazione FAS 2006 (5)								11	124						124
	TOTALE FONTI PER OPERE STRATEGICHE (A)	194	2.133	136	1.488	92	1.008	4.629	365	4.012	239	2.632	6.644	145	1.595	12.869
IMPIEGHI	DELIBERE CIPE AL 09/05/2006	172	1.897	65	711	89	977	3.585	155	1.691	206	2.255	3.946	125	1.375	8.906
	Attività di PROGETTAZIONE (Decreto MIT/MEF 5279/03) (6)	22	237	35	387			623								623
	Attività di ISTRUTTORIA e MONITORAGGIO (Decreto MIT/MEF 5279/03)			2	21			21								21
	DELIBERA CIPE 20/12/2004 (a valere sul Fondo Aree Sottoutilizz.)		-		-		-	-	82	897			897			897
	DELIBERA CIPE 02/12/2005 (a valere sul Fondo Aree Sottoutilizz.)								69	760			760			760
	DELIBERA CIPE 22-29/03/2006 (a valere sul Fondo Aree Sottoutilizz.) (7)								24	270			270			270
	Finanziaria 2006: Finanziamento opere specifiche (art.1, comma 78) (8)													20	220	220
	BENI CULTURALI (art.60 co.4 LF 2003) (9)	-		3	29	3	28	56	17	190	11	121	311			367
	RICOSTRUZIONE MOLISE SICILIA (art.1, co.2 DL 15/2003)	-		20	220		-	220								220
	CALAMITA' NATURALI (art.1, co.1 DL 192/2003)	-		9	100		-	100								100
	EDIFICI SCOLASTICI (Legge 289/2002, art.80, comma 21) (10)	-		2	21	0,3	3	24	18	203	23	256	460			484
	TOTALE IMPIEGHI (B)	194	2.133	135	1.488	92	1.008	4.629	365	4.012	240	2.632	6.645	145	1.595	12.869
RESIDUO DA RIPARTIRE (A-B)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Come ridotte dalla Legge Finanziaria 2005; (2) Per le finalità di accelerazione della spesa, L. 350/2003, art. 4 comma 130; (3) Come disposto dal D.L. 35/2005, art.5 comma 1; (4) Si sono considerate le risorse effettivamente destinate alle opere del programma della legge obiettivo ricomprese nel limite d'impegno di 200 milioni a partire dal 2007 autorizzato in Finanziaria per interventi infrastrutturali; (5) Delibera CIPE del 22 marzo 2006 di riparto generale del FAS - periodo 2006-2009; (6) Una parte di tali risorse ancora non spesa, 250 milioni di euro, è stata assegnata dal CIPE nella seduta del 22 marzo 2006 al piano "Edifici Istituzionali"; (7) Stima ANCE; (8) Risorse attribuite a: Potenziamento Passante di Mestre, Accessibilità Valtellina e Variante di Martellago e Mirano; (9) 3% delle risorse 2003-2004 come individuate dal MIT con il D.M del 7 aprile 2004. Per gli anni 2005-2006 la quota è stata innalzata al 5% (DL 7/2005, art.5 comma 2) ma non sono stati ancora quantificati i limiti di impegno sui quali calcolare la percentuale. In questa sede si è considerato il 5% delle risorse complessivamente disponibili per il programma al netto delle risorse per il programma di messa in sicurezza degli edifici scolastici; (10) La quota dei finanziamenti è stata definita con la Delibera CIPE 102/2004.

Elaborazione ANCE su documenti pubblici

TABELLA 2 - ASSEGNAZIONI DEL CIPE - ALLE OPERE DEL PROGRAMMA OPERE STRATEGICHE - milioni di euro

TABELLA 2 - ASSEGNAZIONI DEL CIPE - ALLE OPERE DEL PROGRAMMA OPERE STRATEGICHE - milioni di euro												
Intervento			Delibera CIPE		Note	Costo intervento	Risorse disponibili				Totale Risorse da reperire (E= A-D)	
							Legge Obiettivo	Altre risorse	Totale (D=B+C)			
			n.	Data		(A)			(B)	(C)	Importo	%
1	Passante di Mestre	92 (a) 80 (b)	31 ottobre 2002 7 novembre 2003	(1, 3)	750,00	113,40	636,60	750,00	100,0%	-	0,0%	
2	Asse viario Marche-Umbria	93 13 (d) (d)	31 ottobre 2002 27 maggio 2004 2 dicembre 2005 29 marzo 2006	(4) (1,3) (2) (3)	2.157,00	920,00	166,72	1.086,72	50,4%	1.070,28	49,6%	
3	Autostrada SA-RC (V maxilotto)	96 14	31 ottobre 2002 27 maggio 2004	(3)	1.193,70	1.193,70	-	1.193,70	100,0%	-	0,00%	
4	Autostrada SA-RC (VI maxilotto)	96 95	31 ottobre 2002 20 dicembre 2004	(3)	674,94	200,00	474,94	674,94	100,0%	-	0,00%	
5	Autostrada SA-RC: tra il km 47,8 e il km 53,8	96 (d)	31 ottobre 2002 2 dicembre 2005	(3)	300,00	-	300,00	300,00	100,0%	-	0,00%	
6	Autostrada SA-RC: tra il km 222 e il km 225,8	96 (d)	31 ottobre 2002 2 dicembre 2005	(3)	150,00	-	150,00	150,00	100,0%	-	0,00%	
7	Autostrada SA-RC (II maxilotto)	96 (d)	31 ottobre 2002 22-29 marzo 2006	(3)	1.038,99	-	1.038,99	1.038,99	100,0%	-	0,00%	
8	Autostrada SA-RC: altri lotti	96	31 ottobre 2002	(3)	2.469,07	700,00	112,00	812,00	32,9%	1.657,07	67,11%	
9	Roma autostrada GRA	107	29 novembre 2002	(3)	613,07	392,23	220,84	613,07	100,0%	-	0,0%	
10	Progetto per la salvaguardia della città di Venezia: Sistema MO.SE.	109 72 40 75 (d)	29 novembre 2002 29 settembre 2003 29 settembre 2004 20 dicembre 2004 29 marzo 2006	(3)	4.131,66	1.539,00	2.592,66	4.131,66	100,0%	0,00	0,0%	
11	Strada "Fondovalle Isclero"	110	29 novembre 2002	(3)	61,79	61,79	-	61,79	100,0%	-	0,0%	
12	Metro Napoli: Linea 1 (Aversa Centro-Piscinola)	111	29 novembre 2002	(3)	232,40	90,00	108,60	198,60	85,5%	33,80	14,5%	
13	Sottosuolo di Napoli: Collina Camaldoli	112	29 novembre 2002	(3)	6,50	6,50	-	6,50	100,0%	-	0,0%	
14	Risanamento del sottosuolo di Napoli: Vallone S. Rocco	113	29 novembre 2002	(3)	31,00	31,00	-	31,00	100,0%	-	0,0%	
15	Acquedotto Gela Aragona	136	19 dicembre 2002	(3)	89,21	53,57	35,64	89,21	100,0%	-	0,0%	
16	Acquedotto Favara di Burgio	137	19 dicembre 2002	(3)	65,90	39,56	26,34	65,90	100,0%	-	0,0%	
17	Adduttore del Sinni	138	19 dicembre 2002	(3)	20,00	18,40	1,60	20,00	100,0%	-	0,0%	
18	Acquedotto Frida, Sinni e Pertusillo	139	19 dicembre 2002	(3)	16,00	16,00	-	16,00	100,0%	-	0,0%	
19	Schemi idrici: Dx Ofanto dx Rendina in Agro di Lavello	140	19 dicembre 2002	(3)	20,00	20,00	-	20,00	100,0%	-	0,0%	
20	Metro Napoli: Completamento Linea 1	141	27 dicembre 2002	(3)	689,00	125,00	522,42	647,42	94,0%	41,58	6,0%	
21	SS 156 Monti Lepini Latina e Frosinone	144	27 dicembre 2002	(3)	291,28	60,00	59,39	119,39	41,0%	171,89	59,0%	
22	Programma Grandi Stazioni (c)	10 44 (d)	14 marzo 2003 29 settembre 2004 22-29 marzo 2006	(2, 3)	633,41	260,81	372,60	633,41	100,0%	0,00	0,0%	
23	Metropolitana Fiera di Milano	22	27 giugno 2003	(3)	116,00	110,28	5,72	116,00	100,0%	-	0,0%	
24	Accessibilità stradale Fiera di Milano	22	27 giugno 2003	(3)	387,14	182,76	109,90	292,66	75,6%	94,48	24,4%	
25	Autostrada Catania-Siracusa	55	25 luglio 2003	(3)	804,00	9,00	795,00	804,00	100,0%	-	0,0%	
26	SS "tre Valli" (Eggi - S.Sabino)	56	25 luglio 2003	(3)	14,56	14,56	-	14,56	100,0%	-	0,0%	
27	Interporto di Civitavecchia	57	25 luglio 2003	(3)	11,80	11,18	-	11,18	94,7%	0,62	5,3%	
28	Schemi idrici: Flumendosa Picocca	58	25 luglio 2003	(3)	60,50	0,35	-	0,35	0,6%	60,15	99,4%	
29	Collegamento Flumineddu-Tirso	59 (e)	25 luglio 2003	(3)	39,19	0,16	-	0,16	0,4%	39,03	99,6%	
30	Interconnessione sistemi Tirso-Flumendosa-Campidano	60	25 luglio 2003	(3)	71,50	67,09	-	67,09	93,8%	4,41	6,2%	
31	Acquedotto Molisano destro	61 (d)	25 luglio 2003 2 divembre 2005	(1,3) (2)	25,82	0,19	25,63	25,82	100,0%	-	0,0%	
32	Acquedotto Molisano-Centrale	62 (d) (d)	25 luglio 2003 20 dicembre 2004 22-29 marzo 2006	(1,3) (2)	92,96	0,37	78,47	78,85	84,8%	14,12	15,2%	
33	Metropolitana di Roma "Linea C"	65 105 39 (f) (d)	1 agosto 2003 20 dicembre 2004 27 maggio 2005 22-29 marzo 2006	(1,3) (2)	3.047,42	316,00	703,97	1.019,97	33,5%	2.027,45	66,5%	
34	Ponte sullo Stretto	66	1 agosto 2003	(1)	4.684,30	-	1.873,72	1.873,72	40,0%	2.810,58	60,0%	
35	Metropolitana di Bologna	67 (g) 89	1 agosto 2003 29 luglio 2005	(1,3)	587,70	3,13	94,86	97,99	16,7%	489,72	83,3%	
36	Autostrada Palermo-Messina	68 108	01 agosto 2003 20 dicembre 2004	(3)	135,60	-	135,60	135,60	100,0%	-	0,0%	
37	Piastra portuale di Taranto	74	29 settembre 2003	(1,3)	156,15	21,52	134,63	156,15	100,0%	-	0,0%	
38	Interporto di Catania	75 (d)	29 settembre 2003 22-29 marzo 2006	(3) (2, 3)	71,94	33,70	38,23	71,94	100,0%	-	0,0%	
39	Linea AV/AC Genova-Milano	78 118 (d)	29 settembre 2003 3 agosto 2005 22-29 marzo 2006	(1)	4.867,00	-	4.867,00	4.867,00	100,0%	-	0,0%	

Intervento		Delibera CIPE		Note	Costo intervento	Risorse disponibili				Totale Risorse da reperire (E= A-D)	
						Legge Obiettivo	Altre risorse	Totale (D=B+C)			
		n.	Data					(A)	(B)	(C)	Importo
40	Potenziamento ferrovia Genova Voltri - Genova Brignole	79 (d)	29 settembre 2003 22-29 marzo 2006	(1) (2)	622,40	-	622,40	622,40	100,0%	-	0,0%
41	Hub interportuale di Gioia Tauro	89	13 novembre 2003	(1,3)	76,16	12,19	-	12,19	16,0%	63,98	84,0%
42	Interporto di Battipaglia: 1° stralcio funzionale	112 67	05 dicembre 2003 27 maggio 2005	(1) (2)	18,20	-	18,20	18,20	100,0%	-	0,0%
43	Collegamento ferroviario Torino - Lione	113	5 dicembre 2003	(1)	2.278,00	-	-	-	0,0%	2.278,00	100,0%
44	Linea AV/AC Milano-Verona	120	5 dicembre 2003	(1)	4.720,00	-	576,00	576,00	12,2%	4.144,00	87,8%
45	Collegamento stradale Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti: tratta da Terni al confine regionale	131	19 dicembre 2003	(2)	234,74	-	234,74	234,74	100,0%	-	0,0%
46	Linea ferroviaria Passo Corese - Rieti	124 (d)	19 dicembre 2003 22-29 marzo 2006	(1) (2, 3)	792,20	90,00	-	90,00	11,4%	702,20	88,6%
47	Raccordo autostradale A4 - Val Trompia	12	27 maggio 2004	(2)	769,32	-	769,32	769,32	100,0%	-	0,0%
48	Piastre logistiche dell'Umbria	15	27 maggio 2004	(1,3)	58,60	29,30	29,30	58,60	100,0%	-	0,0%
49	Nodo di Catania: Interramento della stazione centrale di Catania	45	29 settembre 2004	(1,3)	507,00	11,60	-	11,60	2,3%	495,40	97,7%
50	Ferrovia Bari-Taranto: raddoppio tratta Bari S. Andrea-Bitetto	46 (d)	29 settembre 2004 22-29 marzo 2006	(1,3) (2)	200,00	31,00	169,00	200,00	100,0%	-	0,0%
51	Linea ferroviaria Saronno Seregno	41 (d)	29 settembre 2004 22-29 marzo 2006	(1,3) (2)	74,58	48,53	26,05	74,58	100,0%	-	0,0%
52	Metro M5 Milano-Garibaldi-Bignami	56	29 settembre 2004	(1,3)	495,16	175,67	135,93	311,60	62,9%	183,56	37,1%
53	Metro M1 Milano, prolungamento a Monza Betolla	56	29 settembre 2004	(1,3)	174,90	54,00	120,90	174,90	100,0%	-	0,0%
54	SS n. 131 Carlo Felice (km 23+885 km 32+412)	43	29 settembre 2004	(3)	31,10	31,10	-	31,10	100,0%	-	0,0%
55	SS n. 131 Carlo Felice (km 32+412 41+000)	43	29 settembre 2004	(3)	61,10	61,10	-	61,10	100,0%	-	0,0%
56	SS n. 131 Carlo Felice (41+000 47+400- Abitato di Sanluri)	43	29 settembre 2004	(3)	41,14	31,84	9,30	41,14	100,0%	-	0,0%
57	Collegamento A12-Appia (Formia)-Tratto Roma-Formia	50	29 settembre 2004		1.545,00	259,60	-	259,60	16,8%	1.285,40	83,2%
58	Cisterna Valmontone-Bretella autostradale	50	29 settembre 2004		640,00	100,00	-	100,00	15,6%	540,00	84,4%
59	Acquedotti del Noce e del Sinni	52	29 settembre 2004	(2, 3)	26,00	26,00	-	26,00	100,0%	-	0,0%
60	Acquedotto dell'Agri-primo lotto funzionale	53	29 settembre 2004	(2, 3)	17,28	17,28	-	17,28	100,0%	-	0,0%
61	Acquedotto del Ruzzo (Gran Sasso)	47	29 settembre 2004	(2, 3)	36,81	36,81	-	36,81	100,0%	-	0,0%
62	Schemi idrici: diga sul Menta-1° lotto	49	29 settembre 2004	(5, 3)	23,24	23,24	-	23,24	100,0%	-	0,0%
63	Completamento dei Rii Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori	48	29 settembre 2004	(5, 3)	52,33	52,33	-	52,33	100,0%	-	0,0%
64	Ferrovia Monaco-Verona: galleria del Brennero	89	20 dicembre 2004	(1, 3)	2.550,00	45,00	-	45,00	1,8%	2.505,00	98,2%
65	Ferrovia Arcisate-Stabio: tratta Arcisate-Confine di Stato	82	20 dicembre 2004	(1)	203,71	-	-	-	0,0%	203,71	100,0%
66	Metro Napoli: linea 6 (Mostra - Municipio)	111 (d)	20 dicembre 2004 22-29 marzo 2006	(1) (2)	567,00	100,00	330,00	430,00	75,8%	137,00	24,2%
67	Trasporto rapido Rimini fiera-Cattolica: tratta Rimini FS-Riccione FS	86 70 (d)	20 dicembre 2004 27 maggio 2005 22-29 marzo 2006	(1) (3) (2)	92,96	42,86	-	42,86	46,1%	50,11	53,9%
68	Trasporto rapido per la città di Parma: linee A e C	107 64 (d)	20 dicembre 2004 27 maggio 2005 22-29 marzo 2006	(1) (3) (2)	306,84	172,11	-	172,11	56,1%	134,73	43,9%
69	Conca di accesso al porto di Cremona	100	20 dicembre 2004	(1)	61,25	-	-	-	0,0%	61,25	100,0%
70	Hub portuale di Civitavecchia	103 (d)	20 dicembre 2004 22-29 marzo 2006	(1) (2, 3)	473,85	30,00	-	30,00	6,3%	443,85	93,7%
71	Hub portuale di Trieste	99 (d)	20 dicembre 2004 2 dicembre 2005	(1) (3)	272,00	32,00	-	32,00	11,8%	240,00	88,2%
72	Adduttore idraulico S. Giuliano-Ginosa	113	20 dicembre 2004	(2, 3)	31,88	31,88	-	31,88	100,0%	-	0,0%
73	Acquedotto Montescuro Ovest	114 (d)	20 dicembre 2004 22-29 marzo 2006	(1, 3) (2)	82,12	20,54	61,58	82,12	100,0%	0,00	0,0%
74	Raccordo autostradale A15 della Cisa-A22 del Brennero	94 (d)	20 dicembre 2004 22-29 marzo 2006	(1) (2)	1.550,00	-	1.550,00	1.550,00	100,0%	-	0,0%
75	SS 16-613 variante esterna di Lecce: 2° stralcio	98	20 dicembre 2004	(2)	36,21	-	36,21	36,21	100,0%	-	0,0%

Intervento		Delibera CIPE		Note	Costo intervento	Risorse disponibili				Totale Risorse da reperire (E= A-D)	
						Legge Obiettivo	Altre risorse	Totale (D=B+C)			
		n.	Data		(A)	(B)	(C)	Importo	%	Importo	%
76	Ammodernamento SS 275 Maglie-S. Maria di Leuca	92	20 dicembre 2004	(1)	165,53	-	165,53	165,53	100,0%	-	0,0%
77	Adeguamento SS 28 "Colle di Nava"	93	20 dicembre 2004	(1, 3)	200,67	4,78	-	4,78	2,4%	195,89	97,6%
78	SS 28 variante di Imperia-Aurelia bis	93	20 dicembre 2004	(1, 3)	213,85	4,99	-	4,99	2,3%	208,86	97,7%
79	SS 106 Jonica: megalotto 2, Squillace - Simeri	106	20 dicembre 2004	(3)	740,00	-	740,00	740,00	100,0%	-	0,0%
80	SS 106 Jonica: megalotto 5 bis, variante dell'abitato di Palizzi	106	20 dicembre 2004	(3)	134,00	-	134,00	134,00	100,0%	-	0,0%
81	Conturizzazione e misurazione dell'acqua fornita in Basilicata	110	20 dicembre 2004	(2, 3)	59,52	-	59,52	59,52	100,0%	-	0,0%
82	Potabilizzazione dei serbatoi di Conza e dell'Ofanto	96 (d)	20 dicembre 2004 22-29 marzo 2006	(1, 3)	49,04	-	36,55	36,55	74,5%	12,48	25,5%
83	Interporto di Nola	17	18 marzo 2005	(1)	30,99	-	-	-	0,0%	30,99	100,0%
84	Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari	24	18 marzo 2005	(2)	295,82	-	295,82	295,82	100,0%	-	0,0%
85	Ferrovia Novara-Seregno: variante di Galliate	21	18 marzo 2005	(1)	87,42	-	-	-	0,0%	87,42	100,0%
86	Autostrada A4 da Quarto D'Altino a Villesse	13	18 marzo 2005	(1)	746,85	-	-	-	0,0%	746,85	100,0%
87	Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo	20	18 marzo 2005	(1)	284,77	-	284,77	284,77	100,0%	-	0,0%
88	SS2 Cassia a due corsie	11	18 marzo 2005	(1, 3)	295,02	6,64	-	6,64	2,3%	288,38	97,7%
89	Raccordo Villesse Gorizia	61	27 maggio 2005	(1)	100,99	-	100,99	100,99	100,0%	-	0,0%
90	Completamento Messina Catania: ferrovia Giampilieri-Fiumefreddo	62	27 maggio 2005	(1)	1.970,00	-	1.970,00	1.970,00	100,0%	-	0,0%
91	Fiera di Milano: nodo di interscambio AC/SFR/MM trasporto pubblico e privato su gomma	63	27 maggio 2005	(1)	35,60	-	-	-	0,0%	35,60	100,0%
92	Collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia	69	27 maggio 2005	(1)	223,92	-	-	-	0,0%	223,92	100,0%
93	Ferrovia Rho-Arona: tratta Rho-Gallarate	65	27 maggio 2005	(1)	302,45	-	-	-	0,0%	302,45	100,0%
94	Allaccio alla A12 della rete viaria dell'interporto di Fiumicino	(d)	27 maggio 2005 22-29 marzo 2006	(3) (2)	18,00	-	18,00	18,00	100,0%	-	0,0%
95	Ferrovia Orte Falconara: tratta Spoleto Terni	68	27 maggio 2005	(1)	532,34	-	532,34	532,34	100,0%	-	0,0%
96	Metropolitana di Napoli: linea 1, Capodichino-centro direz.	90	29 luglio 2005	(1)	365,12	-	245,43	245,43	67,2%	119,69	32,8%
97	Linea ferroviaria Finale Ligure-Andora	91	29 luglio 2005	(1)	1.540,00	-	1.540,00	1.540,00	100,0%	-	0,0%
98	Autostrade Brescia-Bergamo-Milano	93 (d)	29 luglio 2005 2 dicembre 2005	(1)	1.580,00	-	1.580,00	1.580,00	100,0%	-	0,0%
99	Pedemontana Lombarda (d)		29 luglio 2005 22-29 marzo 2006	(1)	4.665,50	-	-	-	0,0%	4.665,50	100,0%
100	Tangenziale est di Milano	95	29 luglio 2005	(1)	1.742,00	-	-	-	0,0%	1.742,00	100,0%
101	Nodo ferroviario di Falconara	96	29 luglio 2005	(1)	210,00	-	-	-	0,0%	210,00	100,0%
102	Nodo di Perugia (d)		3 agosto 2005	(1)	732,43	-	310,00	310,00	42,3%	422,43	57,7%
103	Linea ferroviaria Torino-Bussoleno	119	3 agosto 2005	(1)	2.375,00	-	2.375,00	2.375,00	100,0%	-	0,0%
104	SS "tre Valli" (Eggi - Acquasparta)	(d)	2 dicembre 2005	(1)	630,00	-	-	-	0,0%	630,00	100,0%
105	Linea ferroviaria Catania Siracusa	147	2 dicembre 2005	(1)	76,00	-	-	-	0,0%	76,00	100,0%
106	Riqualificazione SS 415 "Paullese", tratta Peschiera Borromeo-Spina d'Adda	(d)	2 dicembre 2005	(1)	162,80	-	162,80	162,80	100,0%	-	0,0%
107	Linea ferroviaria Seregno-Bergamo, gronda est di Milano	(d)	2 dicembre 2005	(1)	1.000,00	-	-	-	0,0%	1.000,00	100,0%
108	Potenziamento dell'accessibilità alla Valtellina, "variante di Morbegno"	(d)	2 dicembre 2005 22-29 marzo 2006	(1) (3)	280,00	140,00	140,00	280,00	100,0%	-	0,0%
109	Irrigazione del Basso Molise con le acque dei fiumi Biferno e Fortore, primo intervento	(d)	2 dicembre 2005 22-29 marzo 2006	(1) (3)	77,50	77,50	-	77,50	100,0%	-	0,0%
110	Completamento dello schema idrico sulla diga sul torrente Menta (2° lotto)	(d)	2 dicembre 2005	(1)	93,80	-	93,80	93,80	100,0%	-	0,0%
111	Adeguamento SS 640 di Porto Empedocle tra il km 9+800 e il km 44+400	(d)	2 dicembre 2005 22-29 marzo 2006	(2, 3)	595,00	-	205,60	205,60	34,6%	389,40	65,4%
112	Raddoppio linea ferroviaria Milano-Mortara	(d)	22-29 marzo 2006	(1)	391,90	-	-	-	0,0%	391,90	100,0%
113	SS di "Chiaramonte" e "Ragusana" (Ragusa-Catania)	(d)	22-29 marzo 2006	(1)	788,00	-	-	-	0,0%	788,00	100,0%
114	Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno	(d)	22-29 marzo 2006	(1)	147,00	-	-	-	0,0%	147,00	100,0%

Intervento		Delibera CIPE		Note	Costo intervento	Risorse disponibili				Totale Risorse da reperire (E= A-D)	
						Legge Obiettivo	Altre risorse	Totale (D=B+C)			
		n.	Data			(A)	(B)	(C)	Importo	%	Importo
115	Interporto di Battipaglia: lotto di completamento	(d)	22-29 marzo 2006	(1)	75,00	-	-	-	0,0%	75,00	100,0%
116	Variante di Cannitello alla linea ferroviaria SA-RC	(d)	22-29 marzo 2006	(2, 3)	19,00	19,00	-	19,00	100,0%	-	0,0%
117	Porto di Genova Voltri: allacci stradali	(d)	22-29 marzo 2006	(1)	19,90	-	-	-	0,0%	19,90	100,0%
118	Tratta ferroviaria Foligno-Fabriano	(d)	22-29 marzo 2006	(1)	1.918,00	-	-	-	0,0%	1.918,00	100,0%
119	Collegamento Lecco-Bergamo: varianti di Cisano e Calusco	(d)	22-29 marzo 2006	(1)	83,80	-	-	-	0,0%	83,80	100,0%
120	Centro merci di Novara: completamento terminale ovest	(d)	22-29 marzo 2006	(2, 3)	104,96	21,00		21,00	20,0%	83,96	80,0%
121	Centro merci di Novara: nuovo ponte sul T.Terdoppio	(d)	22-29 marzo 2006	(2)	3,40	-	-	-	0,0%	3,40	100,0%
122	Tangenziale di Lucca	(d)	22 marzo 2006	(1)	498,00	-	-	-	0,0%	498,00	100,0%
123	SS 106 Jonica - Variante Nova Siri	(d)	22-29 marzo 2006	(1)	53,00	-	-	-	0,0%	53,00	100,0%
124	Linea AV/AC Verona-Padova	(d)	22-29 marzo 2006	(1)	3.321,00	-	-	-	0,0%	3.321,00	100,0%
125	Pedemontana Veneta	(d)	22-29 marzo 2006	(1)	1.990,00	-	1.990,00	1.990,00	100,0%	-	0,0%
126	SS 4/quater Domitiana	(d)	22-29 marzo 2006	(1, 3)	1.049,00	110,00	-	110,00	10,5%	939,00	89,5%
127	Variante alla SS Appia in Comune di Formia	(d)	22-29 marzo 2006	(1, 3)	439,16	18,48	91,30	109,78	25,0%	329,38	75,0%
128	SS "Telesina" (Benevento-Caserta)	(d)	22-29 marzo 2006	(1, 3)	708,00	110,00	-	110,00	15,5%	598,00	84,5%
129	Schema idrico Basento-Bradano: Acerezza	(d)	22-29 marzo 2006	(1)	40,00	-	-	-	0,0%	40,00	100,0%
130	Schema idrico Basento-Bradano: settore G	(d)	22-29 marzo 2006	(2, 3)	85,00	70,00	-	70,00	82,4%	15,00	17,6%
131	Metropolitana di Brescia: 1° lotto funzionale "Prealpino-S.Eufemia"	(d)	22-29 marzo 2006	(3)	145,00	40,00	-	40,00	27,6%	105,00	72,4%
132	Ferrovia metropolitana di Catania: tratta Stesicoro - Aeroporto	(d)	22-29 marzo 2006	(2, 3)	425,00	90,00	-	90,00	21,2%	335,00	78,8%
133	Galleria Pavoncelli	(d)	29 marzo 2006	(3)	72,00	15,00	-	15,00	20,8%	57,00	79,2%
134	Metropolitana di Milano: linea M4, Lorenteggio-Linate	(d)	29 marzo 2006	(1)	788,00	-	-	-	0,0%	788,00	100,0%
135	SS 415 "Paullese": ponte sull'Adda	(d)	29 marzo 2006	(1)	4,73	-	4,73	4,73	100,0%	-	0,0%
136	SS 341 "Gallaratese": tra Samarate e il confine con la provincia di Novara	(d)	29 marzo 2006	(1)	93,00	-	93,00	93,00	100,0%	-	0,0%
137	Accessibilità viaria a Malpensa	(d)	29 marzo 2006	(1)	216,00	-	216,00	216,00	100,0%	-	0,0%
138	Genova, prolungamento di viale Kasman, collegamento con il casello autostradale di Lavagna e con via Parma	(d)	29 marzo 2006	(1)	nd			nd		nd	
TOTALE					86.621,33 (100,0%)	8.904,59 (10,3%)	33.756,17 (39,0%)	42.660,76 (49,2%)	43.960,57 (50,8%)		

Elaborazione ANCE su Delibere CIPE

Note:

- (a) La delibera provvisoria non dispone il finanziamento, ma prevede un finanziamento massimo di 113,4 milioni di euro
 (b) Delibera modificata il 3 febbraio 2004
 (c) La Delibera Cipe 22-29 marzo individua un extracosto di 23,9 milioni di euro a carico di Grandi Stazioni Spa
 (d) La delibera non è disponibile.
 (e) Delibera modificata il 20 dicembre 2004
 (f) variazione del soggetto aggiudicatore, "Roma metropolitane srl" al posto del comune di Roma
 (g) Delibera annullata dalla Corte Costituzionale (sentenza n. 233/2004)

- (1) approvazione progetto preliminare
 (2) approvazione progetto definitivo
 (3) assegnazione risorse
 (4) informativa, presa d'atto, invito
 (5) approvazione progetto esecutivo

TABELLA 3 - OPERE BANDITE DOPO IL 21/12/2001 NON OGGETTO DI DELIBERA CIPE (milioni di euro)

INTERVENTO	BASE D'ASTA	DATA BANDO
1 Variante di Valico: lotti 9 e 11	555,7	10/08/2002
2 Raddoppio ferrovia Bologna-Verona: tratta S.Giovanni in Persiceto-Crevalcore	51,2	28/08/2002
3 SS 36 - Connessione autostradale nei comuni di Monza e Cinisello Balsamo	112,1	23/09/2002
4 Ferrovia GE-NO-MI:tratta San Lorenzo-Andora	334,4	16/10/2002
5 SS 17-tronco L'Aquila-Navelli, tratto compreso tra km 58+000 e km 68+500	21,3	05/02/2003
6 Ferrovia Saronno-Malpensa: interrimento di Castellanza -lotto 2	62,5	25/02/2003
7 Autostrada Napoli - Pompei - Salerno: dal km 17+659 al km 19+269	10,7	21/03/2003
8 Metropolitana di Modena	450,0	29/03/2003
9 SS 96 Altamura-Matera: lotto 1 dal km 85+000 al km 81+300	20,2	03/04/2003
10 Raddoppio tratta Crevalcore - San Felice sul Panaro e Poggio Rusco	192,4	07/04/2003
11 Autostrada Napoli - Pompei - Salerno: dal km 10+525 al km 12+035	9,6	09/05/2003
12 SS106 Jonica-lotto 8, dal km 432+890 al km 444+653	46,0	01/07/2003
13 SS106 Jonica-lotto 9, dal km 444+653 al km 452+745	48,7	01/07/2003
14 Autostrada Asti-Cuneo	1.317,0	03/07/2003
15 SS 16 Foggia-Incoronata: lotto 1 dal km 682+000 al km 690+000	20,5	07/07/2003
16 Ferrovia Milano - Lecco: tratta Carnate Usmate - Airuno	117,3	21/07/2003
17 SS 16 Foggia-Cerignola: lotto 3 dal km 700+000 al km 709+200	30,4	31/07/2003
18 SS 16 Foggia-Cerignola: lotto 2 dal km 690+000 al km 700+000	32,9	31/07/2003
19 Autostrada A4 Torino-Novara: 1° tronco 2° lotto	62,8	21/08/2003
20 Variante di Valico: lotto 12 e svincolo di Barderino	139,1	27/08/2003
21 Ferrovia Orte-Falconara: da Fabriano al km 228	66,2	11/12/2003
22 Passante ferroviario di Palermo	623,0	18/12/2003
23 Pedemontana Veneta	1.450,0	29/01/2004
24 Linea ferroviaria Parma-La Spezia nel tratto compreso tra la stazione di Solignano e di P.d.M. Di Osteriazza	190,1	18/02/2004
25 Linea Ferroviaria Bari-Taranto tra il km 71+840 e il km 76+660	52,8	19/02/2004
26 Autostrada A4 Torino-Novara: 1° tronco 3° lotto	109,3	03/03/2004
27 Raddoppio Messina-Siracusa: realizzazione delle opere civili tratta Catania Ognina-stazione di Catania Centrale	44,2	19/03/2004
28 Ferrovia PA-ME: tratta Fiumetorto-Cefalù	307,8	25/03/2004
29 Allacciamento al Porto di Olbia - Ripristino tessuto urbano e riqualificazione aree lungomare interessate dalla costruzione dell'asse di scorrimento in galleria per il collegamento del porto di Olbia	11,6	29/03/2004
30 Autostrada A4 Torino-Novara: 1° tronco 4° lotto	105,1	02/04/2004
31 Bretella Salaria Sud 1 stralcio	41,8	06/04/2004
32 Autostrada Napoli - Pompei - Salerno: dal km 5+690 al km 10+525 e nuovo svincolo di Portici Ercolano	41,7	03/05/2004
33 Bretella di collegamento tra le linee ferroviarie Bari-Taranto e Taranto-Metaponto	23,6	07/05/2004
34 S.S.106 Ionica:macrolotto Squillace-Simeri	552,8	25/05/2004
35 S.S.106 Ionica:macrolotto Palazzi-Caulonia	326,7	25/05/2004
36 Variante di Valico: lotto 5A	217,4	18/06/2004
37 Variante di Valico: lotto 5B	107,3	18/06/2004
38 Linea Orte-Falconara: tratta Spoleto-Campello	55,6	06/08/2004
39 E78 Grosseto-Fano: lotto 3 dal km 20+350 al km 27+200	40,4	11/08/2004
40 Autostrada SA-RC: tronco 2, tratto 4, stralcio 1, dal km 222+000 al km 225+800	113,8	30/11/2004
41 Autostrada SA-RC: tronco 1, tratto 5, lotto 4, dal km 47+800 al km 53+800	191,1	06/12/2004
42 Linea Ferroviaria Milano-Mortara: S.Cristoforo-Cascina B. e Mortara Parona	105,4	28/12/2004
43 Valdastico Sud: lotto 9 tra il km 30+000 e il km 36+800	75,4	11/02/2005
44 Valdastico Sud: lotto 12 tra il km 56+227 e il km 47+315	59,7	11/02/2005
45 Valdastico Sud: lotto 14 tra il km 50+435 e il km 54+131	41,0	11/02/2005
46 Centro direzionale dell'Interporto di Trento	12,2	25/02/2005
47 Nodo AV/AC di Firenze	915,3	04/01/2006
TOTALE	9.516,0	

Elaborazione Ance su dati pubblici

TABELLA 4 - OPERE STRATEGICHE DELLA LEGGE OBIETTIVO APPROVATE DAL CIPE E BANDITE DOPO IL 21/12/01 (milioni di euro)

INTERVENTO	BASE D'ASTA	DATA BANDO
1 Autostrada Bre.Be.Mi	1.307,3	24/12/2001
2 Completamento G.R.A. di Roma	613,0	28/01/2002
3 Salerno-Reggio Calabria I° maxi-lotto	445,0	19/09/2002
4 Collegamento linea Alifana - linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa Piscinola)	232,40	30/11/2002
5 Metropolitana di Napoli: linea 1 tratta Dante - Garibaldi/centro direzionale	689,00	27/12/2002
6 Interconnessione dei sistemi idrici Tirso e Flumendosa -Campidano (Pabillonis - Mogoro): 1° e 2° lotto	44,70	02/04/2003
7 Risanamento ambientale, igienico sanitario Vallone San Rocco: I lotto	10,40	05/04/2003
8 Salerno-Reggio Calabria V° maxi-lotto	887,7	18/04/2003
9 Strada Catania-Siracusa	564,8	19/05/2003
10 Salerno-Reggio Calabria VI° maxi-lotto	507,0	07/08/2003
11 Passante di Mestre	596,7	16/08/2003
12 Linea B1 della Metropolitana di Roma	379,0	15/09/2003
13 Strada "Fondo Valle Isclero": Valle Caudina - SS7 Appia - IV lotto	26,50	18/11/2003
14 Strada "Fondo Valle Isclero": Valle di Maddaloni - Statale 265 - V lotto	15,73	18/11/2003
15 S.S. 131 "Carlo Felice" - Abitato di Sanluri	29,5	23/12/2003
16 Ristrutturazione dell'adduttore idraulico S.Giuliano	17,7	05/01/2004
17 S.S. 131 "Carlo Felice" dal km 23+885 e il km 32+412	20,6	16/02/2004
18 S.S. 131 "Carlo Felice" dal km 32+300 e il km 41+100	35,5	18/03/2004
19 Autostrada Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti: tratto Terni-confine regionale	170,0	29/03/2004
20 Completamento impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto dx Rendina in agro di Lavello	11,7	05/04/2004
21 Ponte sullo stretto di Messina	4.425,2	20/04/2004
22 SS 106 Jonica: variante all'abitato di Palizzi-II lotto dal km 49+485 al km 51+750	98,21	25/05/2004
23 Salerno-Reggio Calabria VII° maxi-lotto	337,3	27/07/2004
24 Accessibilità viabilistiche al Niovo Polo Fieristico di Rgo-Pero (Svincolo Tratto A-Seconda fase)	63,9	30/07/2004
25 Stazione di Napoli Centrale	45,0	26/08/2004
26 Stazione di Torino Porta Nuova	29,0	26/08/2004
27 Stazione di Milano Centrale	90,0	26/08/2004
28 Acquedotto Favara di Burgio	50,8	04/10/2004
29 Acquedotto Gela-Aragona	69,5	07/10/2004
30 Piastra logistica di Taranto	156,2	22/10/2004
31 SS 156 "Monto Lepini": II lotto Pontinia-Sezze	46,69	22/10/2004
32 Salerno-Reggio Calabria II° maxi-lotto	789,0	19/11/2004
33 Quadrilatero Marche Umbria: I maxilotto	1.174,5	19/11/2004
34 Quadrilatero Marche Umbria: II maxilotto	716,8	19/11/2004
35 Completamento dello schemo idrico sul torrente del Menta - I lotto	16,47	14/02/2005
36 Metro C di Roma	2.511,0	22/02/2005
37 Linea 5 della metropolitana di Milano	503,1	13/04/2005
38 Adeguamento impianto di potabilizzazione del Sinni	17,63	03/05/2005
39 Interporto di Battipaglia - I lotto funzionale	13,46	15/06/2005
40 Stazioni di Bologna C.le e Firenze S.M.N.	69,51	29/07/2005
41 Stazioni di Napoli C.le, Bari C.le e Palermo C.le	60,02	29/07/2005
42 Stazioni di Torino Porta Nuova, Milano Centrale, Genova P.P. e Genova Br.	59,81	29/07/2005
43 Stazione di Roma Termini: opere infrastrutturali complementari	92,65	29/07/2005
44 Stazioni di Venezia Mestre, Venezia Santa Lucia e Verona Porta Nuova	55,17	29/07/2005
45 Completamento Galleria Pavoncelli	115,63	28/12/2005
TOTALE	18.210,7	

Elaborazione Ance su bandi di gara

TABELLA 5 -GRANDI OPERE STRATEGICHE DELLA LEGGE OBIETTIVO AGGIUDICATE DOPO IL 21/12/2001 (milioni di euro)

INTERVENTO	BASE D'ASTA	DATA BANDO
1 Brescia-Bergamo-Milano (BreBeMi)	1.307,30	21/12/01
2 Completamento G.R.A. di Roma	613,00	28/01/02
3 Variante di Valico: Galleria di Base - Lotti 9 e 11.	555,70	10/08/02
4 Asse ferroviario Bologna-Verona: tratta S.Giovanni in Persiceto-Crevalcore	51,20	28/08/02
5 Autostrada Salerno-Reggio Calabria: Maxilotto 1 - Dal Km 53+800 al km 82+330. Dallo svincolo di Sicignano degli Alburni (innesto con il raccordo autostradale per Potenza) allo svincolo di Atena Lucana (escluso)	445,00	19/09/02
6 Accessibilità stradale Valtellina: SS n. 36. - Connessione autostradale tra la S.S. 36 del Lago di Como e dello Spluga ed il sistema autostradale di Milano nei comuni di Monza e Cinisello Balsamo	112,10	23/09/02
7 Asse ferroviario Sempione: tratta Andora-San Lorenzo al Mare	334,40	16/10/02
8 Collegamento linea Alifana - linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa Piscinola)	232,40	30/11/2002
9 Metropolitana di Napoli: linea 1 tratta Dante - Garibaldi/centro direzionale	689,00	27/12/2002
10 Strada Rieti-L'Aquila-Navelli: Adeguamento sede stradale e miglioramento degli innesti tra km 58+000 e 68+500	21,28	05/02/03
11 Autostrada Napoli - Pompei - Salerno: dal km 17+659 al km 19+269	10,7	21/03/2003
12 Interconnessione dei sistemi idrici Tirso e Flumendosa-Campidano e migliore utilizzazione dei bacini vallivi Tirso-Fluminimannu di Pabillonis-Mogoro 1° e 2° lotto	44,70	02/04/03
13 SS96-SS99 BA-MT: Completamento, ammodernamento e adeguamento alla sezione ex III norme CNR della SS 96 Barese: Tronco Altamura Matera 1° lotto dal Km 85+000 (inizio variante di Altamura) al km 81+300 (innesto con la SS 99)	20,20	03/04/03
14 Vallone S. Rocco, 1° lotto	10,40	05/04/03
15 Asse ferroviario Bologna-Verona: tratta Crevalcore-San Felice sul Panaro e Poggio Rusco	192,40	07/04/03
16 Autostrada Salerno-Reggio Calabria: Maxilotto n. 5 - Dal Km 393+500 al Km 423+300. Dallo svincolo di Gioia Tauro (escluso) allo svincolo di Scilla (escluso)	887,70	18/04/03
17 Autostrada Napoli - Pompei - Salerno: dal km 10+525 al km 12+035	9,6	09/05/2003
18 Nuovo tronco autostradale Catania-Siracusa: tratto compreso tra Passo Martino e il km 130+400 della SS 114	564,80	19/05/03
19 Statale Jonica: lotto 8 dal km 432+890 al km 444+653	46,00	01/07/03
20 Statale Jonica: lotto 9 dal km 444+653 al km 452+745	48,70	01/07/03
21 Autostrada Asti-Cuneo	1.779,00	03/07/03
22 SS16 Foggia-Incoronata: 1° lotto (dal Km. 682+000 al Km. 690+000)	20,47	07/07/03
23 Accessibilità ferroviaria Malpensa: Raddoppio tratta Carnate-Airuno	117,29	21/07/03
24 SS16 Foggia-Incoronata: 2° lotto - Innesto SS 161 (dal Km. 690+000 al Km. 700+000)	32,90	31/07/03
25 SS16 Foggia-Incoronata: 3° lotto - Innesto SS 161 (dal Km. 700+000 al Km. 709+200)	30,42	31/07/03
26 Autostrada Salerno-Reggio Calabria: Maxilotto n. 6 - Dal Km 423+300 al Km 442+920. Dallo svincolo di Scilla (incluso) allo svincolo di Campo Calabro (incluso)	507,00	07/08/03
27 Passante di Mestre	596,70	16/08/03
28 Autostrada A4 Torino-Novara: 1° tronco 2° lotto	62,8	21/08/2003
29 Variante di Valico: Lotto 12 e svincolo di Barberino	139,10	27/08/03
30 Linea B1 della metropolitana di Roma	379,00	15/09/03
31 Strada Fondo Valle Isclero: Completamento funzionale in direzione Valle Caudina-SS 7 Appia - lotto 4°	26,50	18/11/03
32 Strada Fondo Valle Isclero: Completamento funzionale in direzione Valle di Maddaloni (Caserta)-SS 265 - lotto 5°	15,73	18/11/03
33 Ferrovia Orte Falconara: Raddoppio Fabriano-PM 228.	66,20	11/12/03
34 Nodo integrato di Palermo - Passante ferroviario: raddoppio elettrificato delle tratte ferroviarie Palermo Centrale/Brancaccio-Orleans-Palermo Notabartolo-Cardillo-Isola delle Femmine-Carini	623,80	18/12/03
35 SS 131 "Carlo Felice": dal km 41+000 al km 47+000 - Variante abitato di Sanluri	29,50	23/12/03
36 Adduttore idraulico "S. Giuliano" - 1° lotto: realizzazione condotta principale, di opere di regolazione in c.a., rimozione e allontanamento a discarica autorizzata di vecchie condotte in .c.a.p.	17,70	05/01/04
37 SS 131 "Carlo Felice": dal km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagrega	20,60	16/02/04
38 Autostrada A4 Torino-Novara: 1° tronco 3° lotto	109,3	03/03/2004
39 SS 131 "Carlo Felice": dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta	35,50	18/03/04
40 Raddoppio Messina-Siracusa: realizzazione delle opere civili tratta Catania Ognina-stazione di Catania Centrale	44,20	19/03/04
41 Raddoppio Palermo Messina, 1ª fase Fiumetorto-Ogliastrello	307,80	25/03/04
42 Autostrada Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti - Tratto Terni (Loc. San Carlo) – Confine regionale	170,00	29/03/04
43 Autostrada A4 Torino-Novara: 1° tronco 4° lotto	105,1	02/04/2004
44 Completamento del riordino ed ammodernamento degli impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in agro di Lavello	11,70	05/04/04
45 Bretella Salaria Sud	41,80	06/04/04

INTERVENTO	BASE D'ASTA	DATA BANDO
46 Autostrada Napoli - Pompei - Salerno: dal km 5+690 al km 10+525 e nuovo svincolo di Portici Ercolano	41,7	03/05/2004
47 Adeguamento tratto campano A3: Allargamento III corsia km. 5+020 a 10+956, nuovo svincolo Portici/Ercolano	41,74	03/05/2004
48 Statale Jonica: Megalotto 5bis- Variante esterna all'abitato di Palizzi marina, 2° lotto - Dal Km 49+485 al Km 51+750	98,21	25/05/04
49 Statale Jonica: Megalotto 1 - Tratto 2° da Palizzi a Caulonia, lotti 6, 7, 8 da Sant'Ilario a Marina di Gioiosa Jonica	326,70	25/05/04
50 Statale Jonica: Megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace (km 178+350) a Simeri Crichi (km 191+500) e prolungamento della SS 280; SS 106 lotti 1, 2, 3, 4, 5; SS 280 lotti 1, 2	552,80	25/05/04
51 Variante di Valico: Lotto 5A	217,40	18/06/04
52 Variante di Valico: Lotto 5B	107,30	18/06/04
53 Allacciamento al Porto di Olbia - Ripristino tessuto urbano e riqualificazione aree lungomare interessate dalla costruzione dell'asse di scorrimento in galleria per il collegamento del porto di Olbia	11,60	29/06/04
54 Autostrada Salerno-Reggio Calabria: Maxilotto n. 7 - Dal Km 286+000 al Km 304+200. Dallo svincolo di Altilia (incluso) allo svincolo di Falerna (incluso)	337,30	27/07/04
55 Accessibilità stradale Fiera di Milano: svincolo tratto A-seconda fase	63,91	30/07/04
56 Programma Grandi Stazioni - Adeguamento funzionale degli edifici di stazione: Milano centrale	90,00	26/08/04
57 Programma Grandi Stazioni - Adeguamento funzionale degli edifici di stazione: Torino Porta Nuova	29,00	26/08/04
58 Programma Grandi Stazioni - Adeguamento funzionale degli edifici di stazione: Napoli centrale	45,00	26/08/04
59 Adeguamento SS 156: 2° lotto Pontinia-Sezze	46,69	22/10/04
60 Piastra portuale di Taranto	156,20	22/10/04
61 Quadrilatero Marche Umbria: I maxilotto	1.174,5	19/11/2004
62 Quadrilatero Marche Umbria: II maxilotto	716,8	19/11/2004
63 Salerno-Reggio Calabria II° maxi-lotto	789,0	19/11/2004
64 Linea Ferroviaria Milano-Mortara: S.Cristoforo-Cascina B. e Mortara Parona	105,4	28/12/2004
65 Valdastico Sud: lotto 9 tra il km 30+000 e il km 36+800	75,4	11/02/2005
66 Valdastico Sud: lotto 12 tra il km 56+227 e il km 47+315	59,7	11/02/2005
67 Valdastico Sud: lotto 14 tra il km 50+435 e il km 54+131	41,0	11/02/2005
68 Metro C di Roma	2.511,0	22/02/2005
69 Linea 5 della metropolitana di Milano	503,1	13/04/2005

TOTALE
19.628,17
Elaborazione Ance su bandi di gara